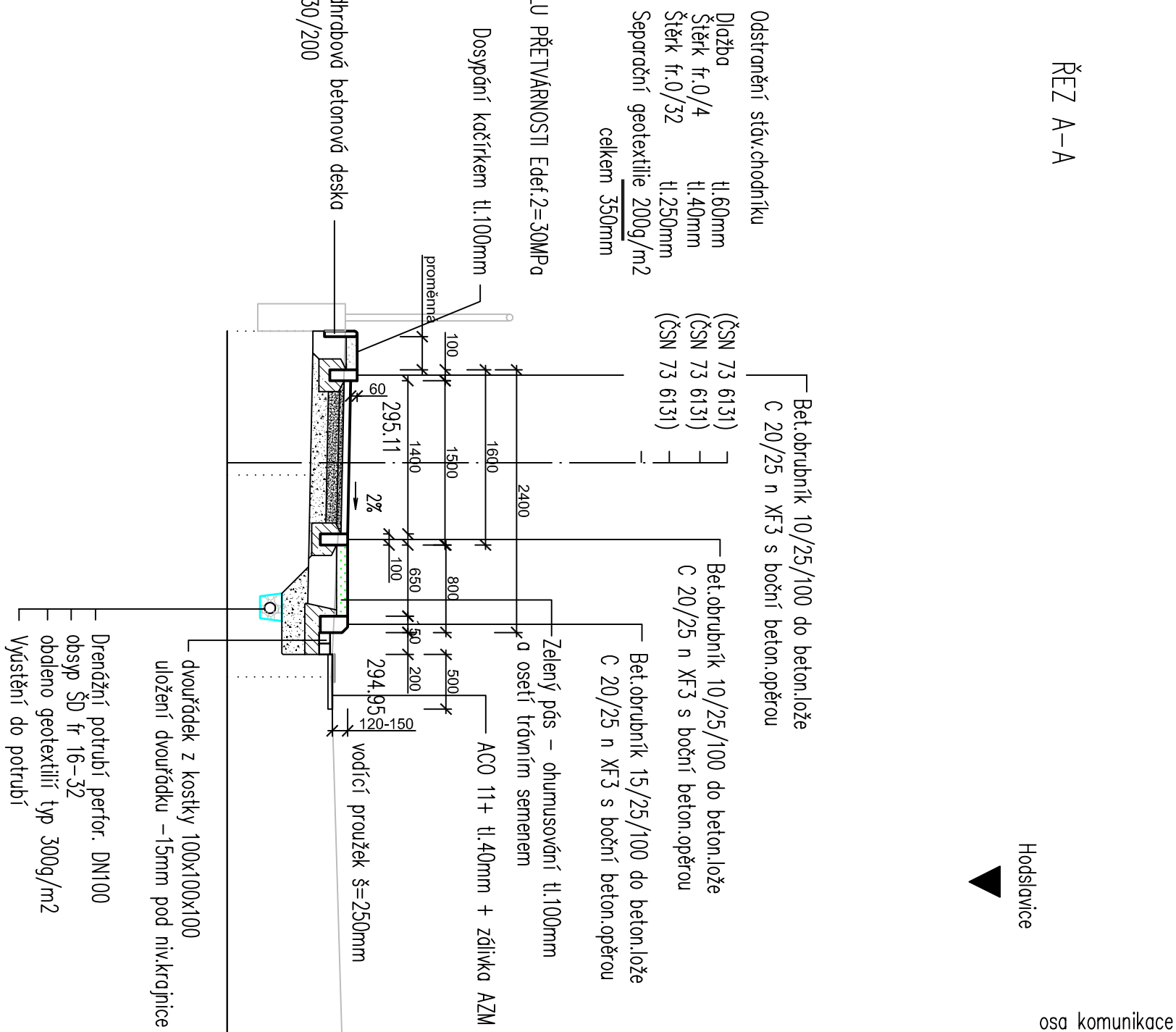


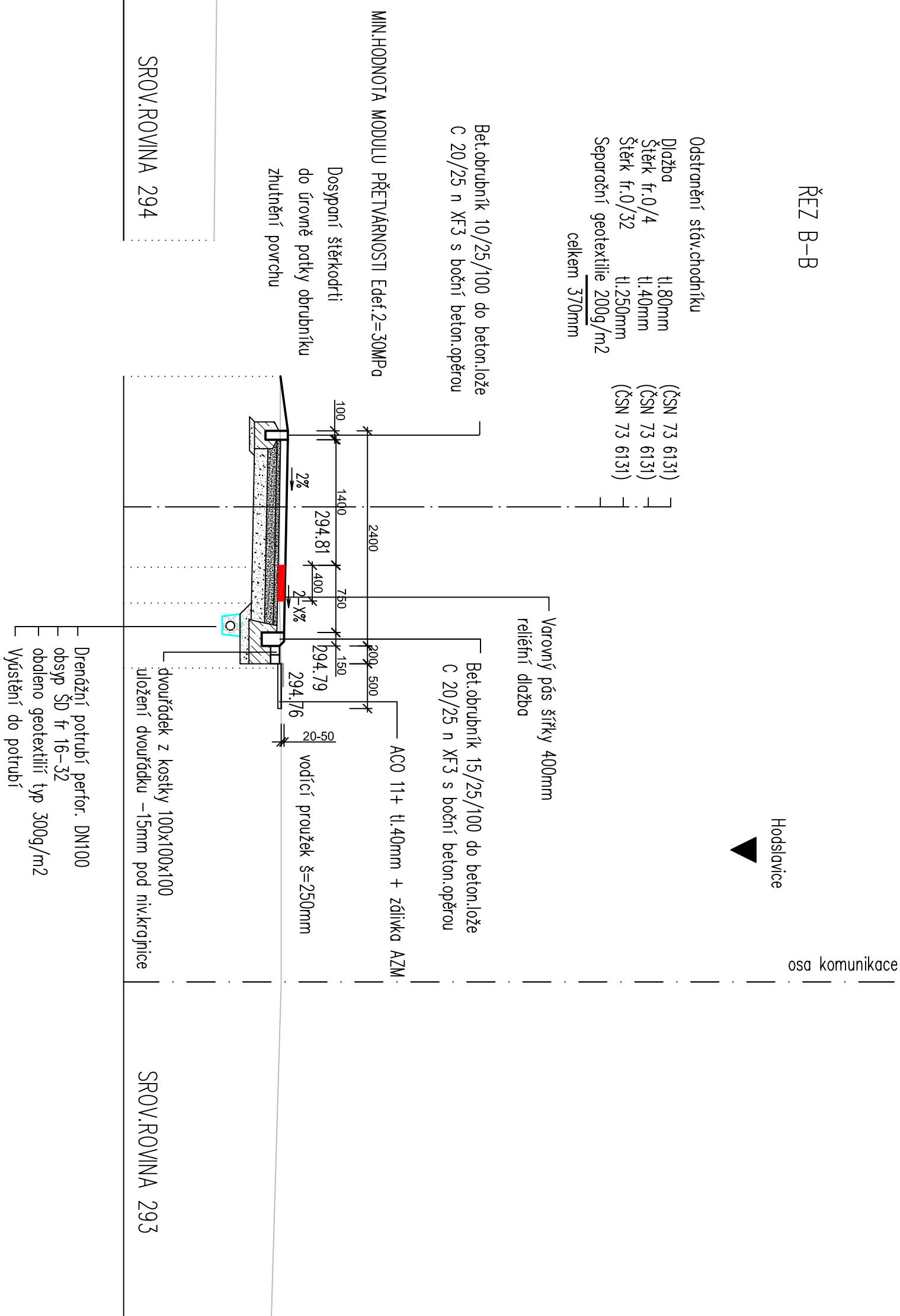
chodník	zelený pás	jízdní pruh	jízdní pruh
---------	------------	-------------	-------------

ŘEZ A-A



chodník	zelený pás	jízdní pruh	jízdní pruh
---------	------------	-------------	-------------

ŘEZ B-B



Dodržovat podmínky bezbariérové užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a podmínky vyplývající z ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736425 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

Material použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04-06

Příčný sklon pásu pro chodce naměruje se ve sklon nejméně 0,5% a nejvíce 2,0%. Nejmenší podélný sklon nemá klesnout pod 0,5%. Největší podélný sklon na komunikacích pro chodce funkční skupiny D1 nesmí přestoupit 8,33%, v mimořádných podmínkách 12,5%

Oprava pracovní rýpy podlé drážky bude provedeno v nutné šířk tak, aby nedošlo k zhuštění odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno úplně napojení na stávající níželetý vozovky komunikace /57 (v příčném i podélném profilu)

ZODP. PROJ.	NAMRHL.	KRESIL.	VED. PROJ.	Projekt a inženýrská činnost Gromm a spol. s r.o. IČ: 029243244-197473 STROJČKA IČ: 0382465
	TYRÁKOVÁ	TYRÁKOVÁ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	INVESTOR: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín			FORMAT: A4
AKCE: CHODNIKOVÉ TĚLESO V BUDOVICÍCH U NOVÉHO JIČINA	ÚRAD: Město Nový Jičín			DATUM: 08/2022
Úsek od č.p.4 po č.p.90				ARCH. ČÍSLO: 12/2022
ČÁST: D STAVBNÍ ČÁST D.1: OBJEKT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				SITUJEN. PD: 0585
OSAH: VZOROVÉ PRŮČNÉ REZY				MĚŘITKO: 1:50
SOBI CHODNIKOVÉ TĚLESO				ČÍS. VYKRESLIT: D.1.1.4